

LEAB

Lösungen für mobile Stromversorgung



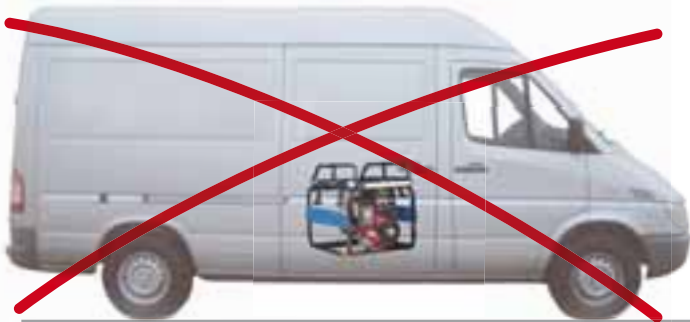
Freiraum schaffen



DYNAWATT - Unterflurgeneratoren

Herkömmliche Stromerzeuger sind...

- laut
- schwer
- teuer
- wartungsintensiv
- sperrig
- im Laderaum verbaut
- nicht umweltfreundlich



DYNAWATT-Unterteilung 4 bis 40 kVA

Variante 1 - Servicefahrzeug

LEAB-Lösung

DYNAWATT bis 5 kVA statt tragbarem Stromerzeuger



Preisbeispiel DYNAWATT 4000 mit 230 V / 4 kVA, fahrzeuggetriebener Generator, für MB Vito 115 CDI

ab 4.300,- € zzgl. Einbau *

Variante 2 - Werkstattwagen

LEAB-Lösung

Unterflurgenerator bis 20 kVA statt fest eingebautem Stromerzeuger



Preisbeispiel Unterflurgenerator über Getriebe-Nebenantrieb mit 400 V / 9 kVA für IVECO Daily

ab 6.680,- € zzgl. Einbau *

... mit DYNAWATT-Unterflurgeneratoren

LEAB



DYNAWATT-Unterflurgeneratoren sind...

- leise
- leicht
- preiswert
- wartungsarm
- Platz sparend
- unter dem Fahrzeug verbaut
- umweltfreundlich

Unterflurgeneratoren 230 V / 400 V

Variante 3 - Baustellenfahrzeug

LEAB-Lösung

Unterflurgenerator bis 40 kVA statt
Stromerzeuger-Anhänger



Preisbeispiel Unterflurgenerator über Getriebe-
Nebenantrieb mit 400 V / 30 kVA für MB Vario

ab 8.580,- € zzgl. Einbau *

Entscheidung mit Gewinn

DYNAWATT-Unterflurgeneratoren werden vom Fahrzeugmotor angetrieben, je nach System entweder über einen Riementrieb direkt vom Motor (Dynawatt 4000 und 5000) oder über den Getriebe- nebenantrieb und Gelenkwelle. Hydraulische Sonderlösungen sind möglich. Beim Betrieb des Generators arbeitet der Motor mit einer etwas angehobenen Arbeitsdrehzahl, um die notwendige Leistung zur Verfügung zu stellen.

Während herkömmliche Stromerzeuger immer einen eigenen Antrieb benötigen und dadurch schwer, laut und bei großen Leistungen sehr teuer sind, wird bei einem DYNAWATT-Unterflurgenerator-System der bereits vorhandene Fahrzeugmotor als Antrieb mit genutzt. Da heutige Fahrzeuge schon aus Komfort- und noch mehr aus Umweltschutzgründen mit den modernsten Einspritzanlagen und Abgasreinigungstechniken ausgestattet sind, ist der Betrieb des Fahrzeugmotors im Stand zum Antrieb des Generators im Hinblick auf Spritverbrauch, Abgasverhalten und Lärmbelastigung deutlich von Vorteil gegenüber einem Stromaggregat.

Stromerzeuger, die im Fahrzeug mitgeführt werden, benötigen Platz, einmal für das eigentliche Aggregat und dann nochmals für den zusätzlich mitzunehmenden Sprit. Kostbarer Platz, der besser für Werkzeug oder Material gebraucht werden kann. DYNAWATT-Unterflurgeneratoren sind entweder im Motorraum oder unter dem Fahrzeugboden montiert und überlassen den Laderaum seinem eigentlichen Zweck – der Ladung.

DYNAWATT-Unterflurgeneratoren gibt es für die gängigsten Transporter und LKW.



DYNAWATT- und Unterflur-Module



DYNAWATT 4000 / 5000



Unterflur-Generator



DYNAWATT Fernbedienung



Eingangsstrom-Begrenzer



Steckdosenkombination



5 kW-Softstart

Ihr Fachhändler